



* NAVIGATION Océanique Rapide

RM 1360
FAST OCEAN SAILING



avant-garde

RM1360 : des réponses innovantes pour des exigences nouvelles.

RM1360: innovative responses to new requirements

performances

The figures speak (waterline length, weight, sail area, ...), combined with a unique way of building in the world, CPépoxy, that provides exceptional rigidity; result: surprising speeds ...

security

A very solid boat: hull made of epoxy plywood, crash box, galvanized steel structure; and the "active" safety: wide sideways, centered winches, front and side visibility from the inside.

Comfort

Space inside the cabin and in the cockpit, plenty of light, a gentle descent between the cockpit and the cabin, a large hull to reduce roll and lodging. Atmosphere exclusively made of wood and tissues (hull, ceilings, furniture) provides exceptional wellness.

Elegance

Tight lines, back side inspired from racing yachts : RM1360 is a superb yacht to be proud. Also note that your RM1360 will be painted with the color of your choice, true customization of your boat.

Environnement

The construction of RM epoxy CP is by far the one that brings the best energy balance of the life cycle. In addition to the performance and comfort, the epoxy CP is much more environmentally friendly than any other material.

Performances

Les chiffres parlent (longueur flottaison, poids, surface de voiles,...), associés à un mode de construction unique au monde en CP époxy qui apporte une rigidité exceptionnelle ; résultat : des vitesses étonnantes...

Sécurité

Un bateau très solide : coque en CP époxy, crash box sous la baille à mouillage, varangues en acier ; sans oublier la sécurité « active » : larges passavants, winchs rentrés, visibilité frontale et latérale de l'intérieur.

Confort

De l'espace à l'intérieur comme dans le cockpit, de la lumière en abondance, une descente douce entre le cockpit et la cabine, une carène large à bouchains pour limiter le roulis et la gîte. Une ambiance exclusivement faite de bois et de tissus (la coque, les plafonds, les meubles) procure un bien-être exceptionnel.

Elégance

Des lignes tendues, un arrière inspiré des voiliers de course au large : RM1360 est un superbe voilier dont vous serez fier. A noter aussi que votre RM1360 sera laqué à la couleur de votre choix, véritable personnalisation de votre bateau.

Environnement

Le mode de construction des RM en CP époxy est, de loin, celui qui apporte le meilleur bilan énergétique du cycle de vie. Outre les performances et le confort, le CP époxy est bien plus respectueux de l'environnement que tout autre matériau.





performance

RM1360 : le concept « fast ocean sailing » pour une performance maximale.

RM1360: The "Fast Ocean Sailing" concept for maximum performance.

Speed

The RM1360 has been designed for the best performance:

- Hull and structure material in epoxy plywood: lightness and stiffness, no loss of wind force, sharp acceleration.
- Waterline length (12.82 m) and planning hull with chines inspired by the best yachts racing.
- Sail area (115m²) for a displacement of 9880kg, and ballast / total weight ratio of nearly 40%.

Equipment

Easy to maneuver and make the most of this fantastic sailing:

- Double-wheel steering with textile cables for exceptional sensations.
- Sheeting bar in bottom of the cockpit: optimal adjustment of the mainsail.
- Cutter rig with staysail: front triangle always effective and ideally suited to the conditions of wind and sea.
- Centered genoa winches: security and reduced efforts.

Appendices

Exclusive, two types of appendages to choose from:

1/ Twin keels + mono rudder:

to reduce the draft and lay the boat easily:

- Reduced draft: 1.95m
- Perfect anti drift with the keel leeward
- Powerful anti-heel coupler reminder with the wind side keel,
- Excellent driving stability,
- Lay the boat on a beach, or on a dock without using cradles.

2/ Mono keel + twin rudders

for maximum performance:

- T shape keel,
- Draught 2.45m
- Twin rudder for perfect control.

Vitesse

Le RM1360 a été conçu en vue de la meilleure performance :

- Matériau de coque et de structure en CP époxy : légèreté et rigidité, pas de perte de la poussée vélique, des accélérations très nettes.
- Longueur à la flottaison (12,82m) et carène planante à bouchains inspirée des meilleurs voiliers de course au large.
- Surface de voile au près (115m²) pour un déplacement de 9880kg, et rapport lest / poids total de près de 40%.

Equipement

Pour manœuvrer facilement et tirer la quintessence de ce fantastique voilier :

- Double barre à roue avec drosses textiles : toucher et sensations de barre exceptionnels.
- Barre d'écoute en fond de cockpit : réglage optimal de la grand' voile.
- Grément de cotre avec trinquette : triangle avant toujours efficace et idéalement adapté aux conditions de mer et de vent.
- Winchs de géniois recentrés : sécurité et diminution des efforts.

Appendices

En exclusivité, deux types d'appendices au choix :

1/ Biquille + monosafran pour réduire le tirant d'eau et poser le bateau facilement :

- Tirant d'eau réduit : 1.95m
- Plan antidérive parfait avec la quille sous le vent,
- Couple de rappel puissant avec la quille au vent,
- Excellente stabilité de route,
- Pose du bateau sur une plage, ou sur un quai.

2/ Monoquille + bisafan pour des performances maximales :

- Quille en T,
- Tirant d'eau de 2.45m
- Double safran pour un contrôle parfait.





art de vivre

RM1360 : un nouvel art de vivre à bord.

RM1360: a new lifestyle on board.

Contemporary

RM1360 deliberately parts in a modern trend of elegance and well-being: lots of light, soft colors, an original design.
Living on RM1360 becomes a unique experience.

Intelligent

Each element of the development has been designed to provide the best pleasure:

- U-shaped galley to be well positioned at sea with very large work surfaces.
- Chart table close to the downhill in the direction of the advancing boat, nerve center.
- Large and elegant saloon, with real sofas and an amazing méridienne.
- 'Owner suite' in the front with a fully glazed bathroom and separate toilet.
- Two rear cabins, one with two 'single' beds.
- Extensive technical area for easy access to the organs of the boat.

Wellness

Feeling good in a boat is an essential asset for successful cruises, RM1360 offers more than any other boat:

- Insulation: wooden hull and partitions (epoxy PC), fully lined roof with wooden ceiling + air vacuum: amazing cool in summer, dryness in winter.
- Exceptional brightness: RM1360 is the only 45' to offer a true 180 ° panoramic visibility, guarantee of safety at sea and comfort when mooring.
- Comfort: when sitting on the sofas in the saloon, lying on the méridienne, or sleeping on a real mattress with box springs, comfort is a key advantage of RM1360.

Contemporain

RM1360 s'inscrit délibérément dans une tendance moderne faite d'élégance, et de bien-être : beaucoup de lumière, des teintes douces, un design très étudié.
Vivre à bord de RM1360 devient une expérience unique.

Intelligent

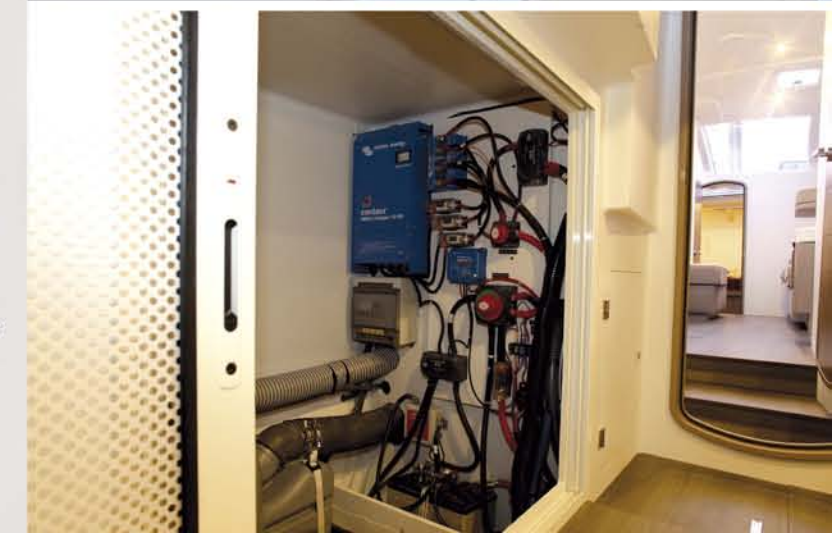
Chaque élément de l'aménagement a été étudié pour apporter le meilleur agrément :

- Cuisine en U pour se caler à la gîte, avec de très grands plans de travail.
- Table à carte proche de la descente, dans le sens de l'avancée du bateau, véritable centre névralgique.
- Carré vaste et très élégant, avec de véritables canapés et une étonnante méridienne.
- Suite « propriétaire » à l'avant avec un très beau cabinet de toilette entièrement vitré et un WC indépendant.
- Deux cabines arrières, dont une avec deux lits « single ».
- Une zone technique vaste et éclairée pour accéder facilement aux organes du bateau.

Bien-être

Se sentir bien dans un bateau est un atout essentiel pour des croisières réussies, RM1360 offre plus que tout autre bateau dans ce domaine :

- Isolation unique : coque et cloisons en bois (CP époxy), roof entièrement doublé d'un plafond bois avec vide d'air : fraîcheur étonnante en été, absence d'humidité en hiver.
- Luminosité exceptionnelle : RM1360 est le seul 45 pieds à offrir un carré avec une véritable visibilité panoramique à 180°, gage de sécurité en mer et de confort au mouillage.
- Confort : que vous soyez assis dans les canapés du carré, allongé sur la méridienne, ou endormi sur de véritables matelas avec sommiers à ressorts, le confort est un atout déterminant du RM1360.

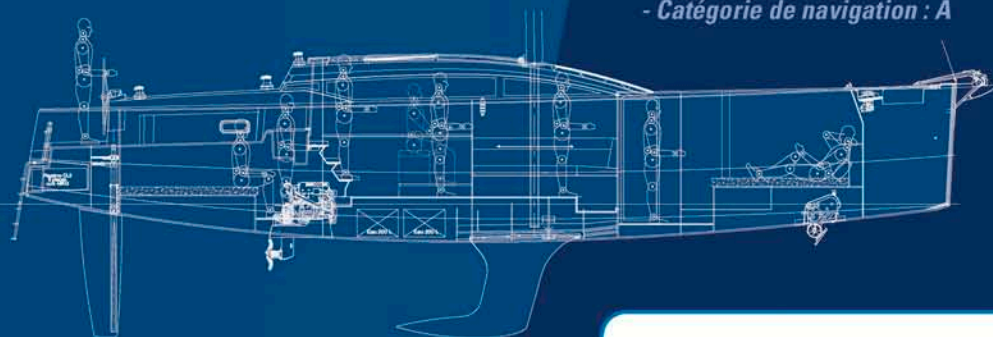




- Architecte : Marc Lombard Design Group
- Chef de projet : Edouard Delamare Deboutteville
- Longueur hors tout : 13.60 m
- Longueur à la flottaison : 12.82 m
- Bau max : 4.50 m
- Tirant d'air : 20.51 m
- Tirant d'eau mono quille : 2.45 m / bi quille : 1.95 m
- Poids du lest mono quille : 2 950 kg / bi quille : 2 x 1 500 kg
- Déplacement lège : 9.4 T - Capacité de charge : 3.1 T
- Réservoir de gasoil : 330 L - Réservoir d'eau : 600 L env.



- Surface GV : 53 m² - Surface génois : 59 m²
- Surface trinquette : 31 m² - Surface spi asymétrique : 150 m²
- Moteur diesel 75 CV, transmission Sail Drive
- Catégorie de navigation : A



CHANTIER FORA MARINE
ZI LES 4 CHEVALIERS 17185 PÉRIGNY CEDEX - FRANCE

WWW.RM-YACHTS.COM TEL. 00 33 546 447 300

