



* NAVIGATION OCEANIQUE RAPIDE

RM 1350
FAST OCEAN SAILING



avant-garde

RM1350 : un voilier d'avant-garde, la réponse à de nouvelles exigences.

*RM1350 : a cutting edge sailboat,
the answer to new requirements.*

Performances

Figures speak about themselves (length flotation, total ballast out of weight, sails area) associated with a unique construction way in the world: Plywood and epoxy for an exemplary rigidity. The result is surprising: Better speed at sea and amazing feeling of a solid and massive boat.

Safety

A very solid boat: hull in epoxy plywood (strengthened with Kevlar, optional), crash box under the mooring, galvanised steel structure; but also the "active" security: very flat deck, wide sideways, centred winches; and also frontal and side visibility: very big windscreens which allow watching the sea permanently.

Comfort

Space and the light to avoid any sensation of confinement, a sweet and easy access between the cockpit and the cabin, a flat and very wide hull to limit at most the roll and heel, a huge panoramic view, (decreasing considerably the effects of the seasickness): This is the real comfort on board!

Elegance

This boat catch the attention: tense lines, inspired by oceans race boats, a short roof, a flush deck: it is really a very beautiful boat! Inside, the layout is designed by AEKIPO and proposes two decorations (in your choice) very contemporary and terribly attractive.

Environment naturally

RM proposes you the boat very far the most successful in energy balance of its life cycle. Besides the surprising performances and the sensations of comfort, the epoxy plywood is more environment-friendly than quite other material.

Performances

Les chiffres parlent d'eux-mêmes (longueur flottaison, rapport lest / poids total, surface de voiles), associés à un mode de construction unique au monde en CP époxy qui apporte une rigidité exemplaire ; résultat : des vitesses étonnantes, des temps de parcours qui fondent comme neige au soleil...

Sécurité

Un bateau très solide : coque en CP époxy (renforcée kevlar en option), crash box sous la baille à mouillage, structure de varangues en acier ; mais aussi la sécurité « active » : pont très plat, larges passavants, winchs rentrés ; et aussi visibilité frontale et latérale : très grands pare-brises qui permettent de surveiller la mer en permanence.

Confort

De l'espace et de la lumière pour éviter toute sensation d'enfermement, une descente douce et facile entre le cockpit et la cabine, une carène plate et très large pour limiter au maximum le roulis et la gîte, un pare-brise immense apportant une visibilité panoramique, (le tout diminuant considérablement les effets du mal de mer) : c'est cela le vrai confort sur un bateau !

Élégance

Ce bateau a « de la gueule » : des lignes tendues, un arrière inspiré des voiliers de course au large, un roof court, un pont « flush », c'est véritablement un très beau bateau. À l'intérieur, le cabinet de design AEKIPO a signé deux décors (à votre choix) très contemporains et terriblement séduisants.

Environnement bien sûr

RM vous propose le bateau -de très loin- le plus réussi en matière de bilan énergétique de son cycle de vie. Outre les performances étonnantes et les sensations de confort uniques, le contreplaqué époxy est bien plus respectueux de l'environnement que tout autre matériau.





performance pure

RM1350 : le concept « fast ocean sailing » pour la performance pure.

RM1350 : the concept " fast ocean sailing "
for the pure performance.

Conceived for the speed

All the characteristics of the RM1350 were defined with the aim of the best possible performance:

- *Material of the hull in epoxy plywood: light and very stiff: no decrease of the wind force, very net accelerations (very sensitive in the small airs).*
- *Important length in the flotation: 12,82m (for a length of hull of 13,46m).*
- *Wide planning hull, very powerful, inspired by the most modern ocean sailboat (60' open, V.O.R., ...).*
- *Sail area of 113 m² for 9480 kg of weight.*
- *Ratio: weight of ballast / total weight of 40%: security of an excellent stiffness against hilling.*

Equipped for the performance

"To tame the animal" without any trouble and with a crew reduced, the deck equipment has been perfectly studied:

- *Two wheels for an ideal position of helming*
- *A big sheeting bar positioned in bottom of cockpit for an optimal regulation of the main sail.*
- *A cutter stay rig with fore staysail and Genoa to have permanently the best sail.*
- *A full batten mainsail with ball bearing cars.*
- *Genoa winches ST58 re-centred to be used without efforts and safely.*

Two keels possibilities

- *Twin keel and mono rudder: RM is the only shipyard to propose in series for more than 20 years, successful twin keelers sailing yachts. Drawn by Marc Lombard, this configuration brings numerous advantages:*
 - *Reduced draft (1,95m)*
 - *Perfect anti draft with the keel under the wind*
 - *Powerful anti-heel couple with the wind side keel*
 - *Excellent stability route*
 - *Possibility to step the boat on a beach, or on a quay without the help of bers.*
 - *Mono keel with two rudders: for the best supporters of mono keel, Marc Lombard drew a magnificent T keel (draft: 2,45m), inspired from the most beautiful racing boats.*
- This configuration has a double rudder to bring a perfect route stability and control.*

Conçu pour la vitesse

Toutes les caractéristiques du RM1350 ont été définies en vue de la meilleure performance possible :

- Matériau de la coque en contreplaqué époxy, léger et très rigide : pas de déperdition de la poussée vélique, des accélérations très nettes (très sensibles dans les petits airs).
- Importante longueur à la flottaison : 12,82m (pour une longueur de coque de 13,46m).
- Large carène planante à bouchains, très puissante, inspirée des voiliers de courses au large les plus modernes (60' open, V.O.R., ...)
- Surface de voile au près de 113 m² pour 9480 kg de déplacement.
- Ratio poids de lest / poids total de 40%, gage d'une excellente raideur à la toile.

Equipé pour la performance

Pour « dompter la bête » sans difficulté et en équipage réduit, l'accastillage a été parfaitement étudié :

- Deux barres à roue pour une position de pilotage idéale,
- Une grande barre d'écoute positionnée en fond de cockpit, pour un réglage optimal de la grand' voile,
- Un gréement de cotre avec trinquette et génois pour disposer en permanence d'un triangle avant efficace.
- Des winchs de génois ST58 recentrés pour être utilisés sans efforts et en toute sécurité.
- Une grand' voile « full batten » avec chariots à billes

Deux configurations d'appendices au choix

- Biquille + monosafra : RM est le seul chantier à proposer en série depuis plus de 20 ans des voiliers biquilles performants. Dessinée par Marc lombard, cette configuration apporte de nombreux avantages :
 - Tirant d'eau réduit (1,95m)
 - Plan antidérive parfait avec la quille sous le vent,
 - Couple de rappel puissant avec la quille au vent,
 - Excellente stabilité de route,
 - Possibilité de poser le bateau sur une plage, ou sur un quai sans l'aide de bers.
- Monoquille + bisafra : pour les inconditionnels du monoquille, Marc Lombard a dessiné une superbe quille en T (tirant d'eau : 2,45m), digne des plus beaux bateaux de course au large. Cette configuration dispose d'un double safran pour apporter une parfaite stabilité de route.





art de vivre à bord

RM1350 : un nouvel art de vivre à bord.

RM1350: a new lifestyle on board.

In the move

Our houses are not any more decorated as they were 20 years ago. The RM1350 want to join this tendency: the end of wooden veneers, a lot of light, sweet colours, space; the whole with a big simplicity and a lot of elegance.

The intelligence, the functionality

Every element of the layout in the RM1350 was thought to bring the best functionality:

- A sweet and wide access to facilitate the frequent passages between the cockpit and the cabin.
- A top level zone to cook and work at the chart table while sailing. You keep watching forward thanks to the panoramic view.
- A U shape galley to be well positioned at sea when the boat heel.
- An extraordinary chartable, useful standing or sat, with a big "plane" panel for electronic, and his own navigation bed, to keep an eye open on the chart at sea.
- A very cosy saloon with well-kept decoration, and a real sofa.
- The owner cabin in front, integrating a gig bathroom and a huge double wall cupboard.
- Two rear cabins: one with two bunk beds for single team members. And a usual double bedroom for couple.
- A real technical room to reach the main organs of the boat and take advantage of large volume of arrangement.

The design

We have worked with AEKIPO design office which conceived two atmospheres in your choice:

- *San Francisco*: very contemporary decoration, on base of colours which join the current tendencies: sweet and marked Pop Art colours, style which turns determinedly the back in "already seen".
- *Nantucket*: in the grey tones and teak, this design is made for lovers of the houses of the seaside, the simple and relaxed family atmospheres, as well as all who look for the elegance and the good taste.

L'air du temps

Nos maisons ne sont plus agencées et décorées comme elles l'étaient il y a 20 ans. Le RM1350 a voulu s'inscrire dans cette tendance : fin des placages de bois, beaucoup de lumière, des couleurs douces, de l'espace ; le tout avec une grande simplicité et beaucoup d'élégance.

L'intelligence, la fonctionnalité

Chaque élément d'aménagement du RM1350 a été pensé pour apporter la meilleure fonctionnalité :

- Une descente douce et large pour faciliter les fréquents passages entre le cockpit et la cabine.
- Une zone surélevée intégrant cuisine et table à cartes, véritable passerelle de « vie active » ; espace très fonctionnel, lumineux et sécurisant.
- Une cuisine en U pour se caler facilement et cuisiner tout en gardant un œil sur l'horizon.
- Une extraordinaire table à cartes, utilisable debout ou assis, avec son tableau de bord de type « avion » et sa couchette navigateur intégrée.
- Un carré très « cosy », au décor soigné, avec un véritable canapé.
- Une suite propriétaire à l'avant, intégrant un vaste cabinet de toilette et un immense double placard.
- Deux cabines arrières, dont une avec deux lits superposés pour les équipiers embarqués en « célibataires ».
- Un véritable local technique pour accéder aux principaux organes du bateau et profiter d'un vaste volume de rangement.

Le design

Nous avons fait appel au cabinet de design AEKIPO qui a conçu deux ambiances à votre choix :

- *San Francisco* : décoration très contemporaine, à base de coloris qui s'inscrivent dans les tendances actuelles : des couleurs douces et marquées, un style qui tourne résolument le dos au « déjà vu ».
- *Nantucket* : dans les tons gris et teck, ce design, s'adresse aux amoureux des maisons de bord de mer, des ambiances familiales simples et décontractées, ainsi qu'à tous ceux qui recherchent l'élégance et le bon goût.



RM 1350 FAST OCEAN SAILING

Architecte **Marc Lombard**

Conception **Edouard Delamare Deboutteville**

Design **AEKIPO**

Longueur Hors Tout 13.60 m / **LOA 45' 30"**

Longueur Flottaison 12.85 m / **LWL 42' 83"**

Bau Maxi 4.50 m / **Maximum Beam 15'**

Tirant d'eau Biquille 1.95 m / **Twin keel 6' 5"**

Tirant d'eau Monoquille 2.45 m / **Mono keel 8' 1"**

Tirant d'air 20.51 m / **Hight 68' 36"**

Déplacement Lège 9.4 T / **Light displacement 13 738 lbs**

Déplacement pleine charge 12.5 T / **Full load displacement 22 258 lbs**

Moteur in-board / **In-Board motor 75 hp**

Réservoir fuel / **Fuel capacity 300 l approx.**

Réservoir eau douce / **Fresh water capacity 600 l approx.**

Grand-voile 53 m² / **Main sail 569 sqft**

Genois 59 m² / **Genoa 634 sqft**

Trinquette 31 m² / **Solent 333 sqft**

Spinnaker 150 m² / **1 616 sqft**

Hauteur sous barrot 1.90 m / **Height 6' 2"**

Couchettes 6 à 8 / **Berths 6 to 8**

Classe de navigation **CE certification A**

À la fois puissante et tendue la ligne du RM 1350 est impressionnante. Le cockpit est immense et l'accastillage un exemple d'efficacité. Enfin le plan de pont vous permettra de circuler avec fluidité. Tout a été pensé pour manoeuvrer avec plaisir.

Powerfull with clean cut lines the RM 1350 is impressive. The cockpit is maybe the biggest you have seen and the most efficient to sailed with. Finnaly the deck plan permit to move very easily. Everything has been thought to handle with pleasure.

CHANTIER FORA MARINE

ZI LES 4 CHEVALIERS 17185 PERIGNY CEDEX - FRANCE
 TEL. 00 33 546 447 300

WWW.RM-YACHTS.COM